



TRIPLEX
KARUSELL S -- 10
INSTRUKTIONSMANUAL

NORDANVIK

Klagstorpsvägen 135 S - 29594 Näsum
SE 4005193570 01

Phone: 0456 - 247 60
Fax: 0456 - 249 85

TRIPPEL KARUSELL S-10

Trippel Karusell S- 10 är en gasoldriven skrämselkanon som är avsedd för att skrämma bort vilt från odlingar, men är också idealisk för att skrämma fåglar bort från flygplatser eller avfallstippar.

Kanonen kan ställas in för olika skjutfrekvenser, och den är dessutom tidsstyrd där till och fränkoppling kan ställas in för dygnets alla timmar.

Då kanonen är inkopplad avger den en mycket kraftig knall, vars rekyl får hela kanonröret med elektronikenheten att vrida sig, varvid riktningen för nästa knall blir slumpmässig. Då täcker kanonen ett mycket stort område och viltet kan inte anpassa sig, vilket kan vara fallet med stationära kanoner.

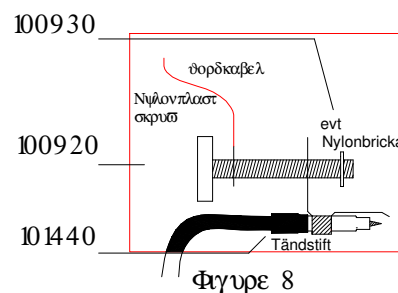
- **STÅ ALDRIG FRAMFÖR KANONMYNNINGEN –KANONEN AVGER HÖG KNALL OCH MYNNINGSFLAMMA.**
- **LÅT ALDRIG OBEHÖRIGA HANTERA KANONEN.**
- **HA ALLTID VÄDERSKYDDET MONTERAT OCH LÅST PÅ GASOLTUBEN. Krav från myndigheter. Räddningsverket. (FD Sprängämnesinspektionen)**
- **SE TILL ATT KANONEN ÄR FÖRANKRAD I MARK ELLER MEDELST EN 20 KILO TUNG VIKT.**

Nordanvik

MONTERING AV GASOLKANON TRIPPEL KARUSELL S- 10

- 1 Packa upp alla delar till kanonen och kontrollera att dessa ej är transportskadade.
- 2 Rengör ventilmynningen på gasoltuben. Skruva fast reducerventilen (OBS vänstergängad). Drag åt muttern ordentligt. (**fig 7**)
- 3 Anslut slangbrottsventilen till reducerventilen. Håll emot med nyckel och drag åt muttern. (**fig 7**)
- 4 Anslut den längre armerade gasolslangen till slangbrottsventilen. Håll emot med nyckel och drag åt muttern på slangen.
- 5 Träd rörvinkeln uppifrån, genom tripoden enligt bild (**fig 9**), träd gummibussningen på röret och anslut **svirvelns** klämringsskoppling på röret. Drag åt klämringsskopplingen hårt. **Håll emot med nyckel.** Förvissa dig om att klämringen sitter fast på röret genom att öppna förskruvningen och kontrollera. Montera ihop kopplingen igen. (Gäller samtliga klämringsskopplingar) Anslut gasolslangen från gasoltuben till svirveln. Drag åt med nyckel.
- 6 Montera den kortare armerade gasolslangen på röret medelst klämringsskopplingen enligt föregående punkt och anslut den andra slangänden till magnetventilen enligt bild.
- 7 Montera de tre aluminiumbenen på tripoden. Varje benpar låser sig själv vid monteringen.
- 8 Gänga fast karusellarmen uppe på tripoden.
- 9 Fäst den armerade gasolslangen i ett av tripodens ben med klammer (bild).
- 10 Fäst kanonröret på karusellarmens yttersida. Se till att tändstiftshålet på kanonröret vetter in mot centrum.
- 11 Montera elektroniklådan på karusellarmens motsatta sida (sista hålet). Lådans front (den som kablar och slangar utgår från) skall vara mot tripoden.
- 12 Träd jordkabelns ögla tillsammans med tändstiftet på nylonskruven (finns redan fastskruvad vid tändstiftshålet). För in tändstiftet med jordkabelöglan i gummipackningshålet och fäst med nylonskruven.

- A) Skruva loss nylonplastskruven 100920
- B) Träd på jordkabelns ögla på skruven
- C) Träd tändstiftets ögla på skruven
- D) För tändstiftet in i gummihylsan på kanonröret och skruva fast.



- 13 Anslut den klenare gasolledningen från magnetventilen till slangsockeln på kanonrörets ejektorhål.
- 14 Koppla kedjans övre ände i tripoden och den nedre fästes i jordankaret enligt bild.
Skruva ner förankringen hårt i jorden. Kan inte tripoden förankras i jorden, skall en tyngd på 20 kg hängas i kedjans nedre ände för att motverka tippning

INSTRUKTIONSMANUAL FÖR PURIVOX TRIPPEL KARUSELL S -10

Vid upppackning av PURIVOX TRIPPEL GASOLKANON kommer du att finna följande delar;

- Elektroniklådan (svart plastlåda med tillhörande kablar och gasledningar) **(se figur 1)**
- Ett kanonrör med vingmutter
- En u-balk (karusellarm)
- En påse rördelar såsom svirvel, övergång slang-rör, rörböj.
- En förpackning med Tripodlager inklusive benfäste
- En förpackning innehållande reduceringsventil med slangbrottsventil och tillhörande slangar.
- Tre tripodben (varje ben består av 2 st ihopskjutbara tuber)
- Jordankare

Kontrollera att alla delar finns före hopmontering av kanonen.

ELEKTRONIKLÅDAN

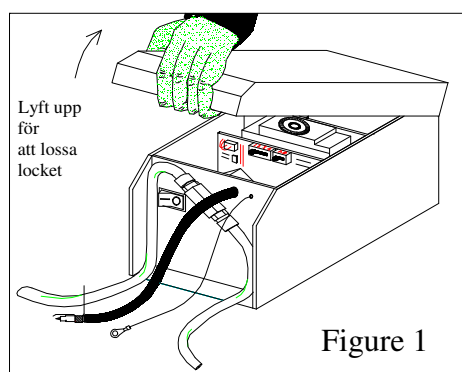
Elektroniklådans hölje består av svart väderresistent plast.

För att komma åt elektroniken inne i lådan lyfter man bort snäpplocket i dess front, **(se fig. 1).**

Inuti lådan finner man:

- Batteriutrymme med kontaktskena
- Kretskort (från / till), tidur
- Skjutfrekvensomställare
- Knallintensitetsomställare

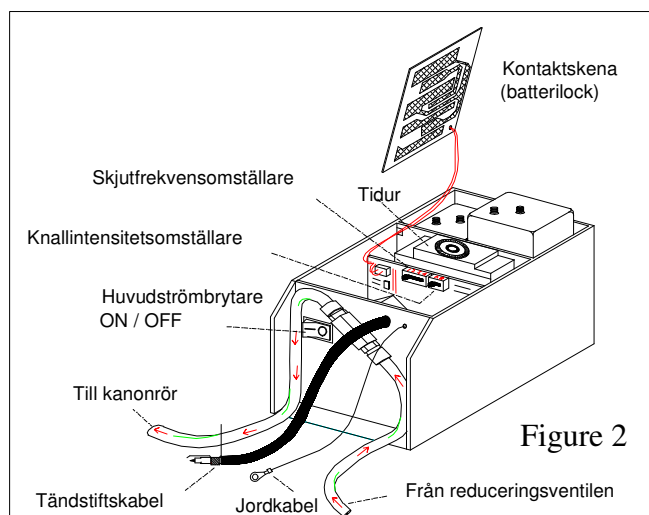
På utsidan av elektroniklådan kan man se *huvudströmbrytare ON / OFF, (till/ från), tändstift och jordkablar, samt magnetventil med gasledningar.* **(Se fig 2).**



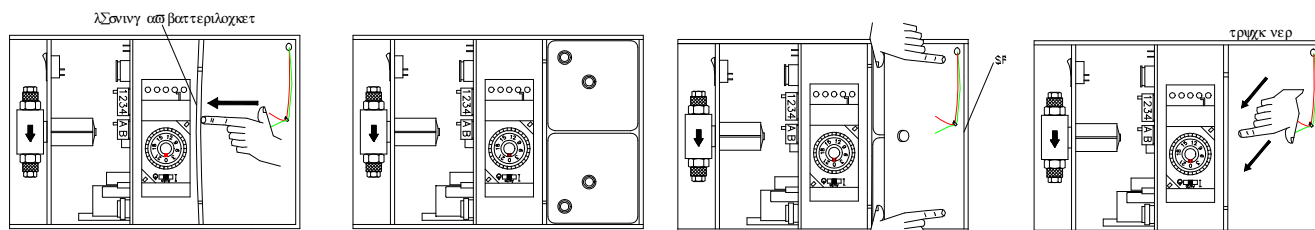
BATTERIINSTALLATION

Före installationen av batterierna, kontrollera att *huvudströmbrytaren* står på läge **OFF**.

Vid installation av batterierna, tryck försiktigt *på kontaktskenan mot tiduret.* **(Se fig. 3.1)**



Sätt in 2 st 6 V blockbatterier i batterirummet. Deras placering har ingen betydelse, förutom att de står med *polfjädrarna* uppåt. **(Fig 3.2)**. Lägg sedan *kontaktskenan* med dess kontaktsegment mot polfjädrarna, tryck sedan lätt ned denna mot ytterkanten tills den hakar fast i spåret i ytterväggen. **(Fig. 3.4)**



3.1.- för att öppna batterirummet, tryck på *väggen* mellan tiduret och batterirummet. Kontaktskenan lossnar.

3.2.- placera två 6 - Volt blockbatterier i batterirummet, de skall placeras med polfjädrarna **uppåt**.

Figur 3

3.3.- placera kontaktskenan i falsen på ytterväggen av batterirummet.

3.4.- tryck sedan ner motsatta sidan av kontaktskenan tills den snäpps på plats.

VIKTIGT !! Batterierna **Skall** plockas bort före vinterförvaringen. Två stycken blockbatterier räcker en "viltsäsong".

INSTÄLLNING AV SKJUTFREKVENNS

Skjutfrekvensomställaren (*glidknapp*) vilken reglerar tidsintervallerna mellan varje 3 skotts frekvens, finns placerad bredvid tiduret i elektronikådan. För att kanonens skjutfrekvenser skall vara så oförutsägbara som möjligt, är tidsintervallen slumpmässigt valda av kanonens "minidator". Användaren kan dock välja mellan max och mintid, mellan vilken datorn väljer slumpmässiga skjutintervaller. Inställningarna är som följer:

Läge Tidscykel

- "1" skjuter trippelskott med 2 – 4 minuters intervall
- "2" skjuter trippelskott med 4 - 8 minuters intervall
- "3" skjuter trippelskott med 8 - 16 minuters intervall
- "4" skjuter trippelskott med 16 – 32 minuters intervall

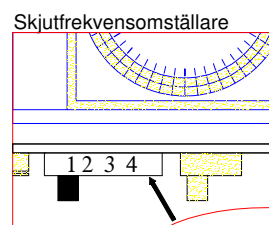
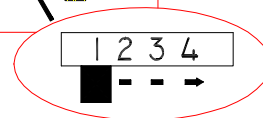


Figure 4



VARNING!!!

Stå aldrig framför kanonröret (Mynningsflamma)

INSTÄLLNING AV SKJUTFREKVENNS

PURIVOX TRIPPEL KARUSELL S 10 kan ställas in på två olika ljudnivåer.* För att få kanonen att avge den högsta knalleffekten, sätt knallintensitetsomställaren (placerad på kretskortets ovkant på insidan av elektroniklådan) på "B". Den reducerade knalleffekten uppnås genom att sätta knallintensitetsomställaren på "A"

"A" = reducerad ljudeffekt (ca 95 dB på 80 meters avstånd)

"B" = full effekt (ca 100 dB på 80 meters avstånd)

* Gäller stationär Triplex

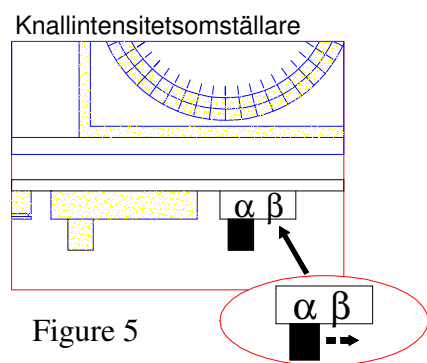


Figure 5

INSTÄLLNING AV TIDUR

Det programmeringsbara tiduret befinner sig på insidan av elektroniklådan. Se (fig 6)

Avlägsna locket. När väl batterierna har installerats, börjar kvartsuret att ticks tyst. För att ställa in tiden på tiduret, lyft av locket som skyddar tidshjulet.

VIKTIGT

Använd bara den lilla skruvmejseln som finns i elektroniklådan för att ändra på programhjulet. Denna skruvmejsel sätts i spåret mitt i tidurets programhjul. VRID ENDAST I PILENS RIKTNING ! Se fig. 6
Försök inte vrida själva hjulet!

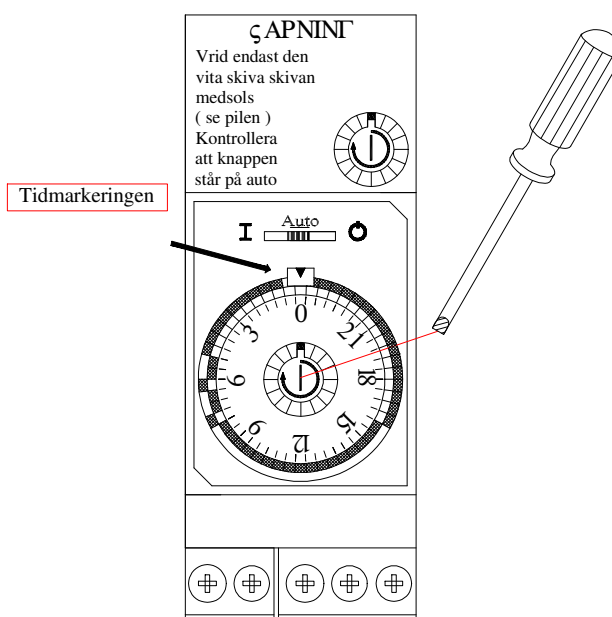


Figure 6

Hjulet med blå tangenter används för att ställa in **START** och **AVSTÄNGNING** av enheten. Varje tangent motsvarar ett 30 minuters intervall. Under varje tidsperiod då tangenterna är tryckta **UTÅT** är enheten **PÅ**. När tangenterna är tryckta **INÅT** är enheten **AV**.

TANGENT UT= SKJUTER TANGENT IN = SKJUTER INTE

Hjulet med de svarta nummermarkeringen (0-21) och urtavlan används för att sätta den faktiska tiden.

Snurra på urtavlan (A) medsols med en skruvmejsel tills den riktiga tiden stämmer överens med **NUTID** (se armbandsklocka) (**PIL B**). Markören (A) på 24 – timmars hjulet är densamma som minutvisaren på en klocka. Den manuella inställningsknappen skall stå på **AUTO** om kanonen skall skjuta enligt programmeringen. Sätt sedan tillbaka locket på tiduret.

EXEMPEL – Programmering av tidur

Du vill att kanonen skall

- starta kl 6 00 (morgonen)
- skjuta hela dagen
- stänga av kl 19 (kvällen)
- den aktuella tiden är kl 15

Så här gör du:

1. Lyft locket på tiduret.
2. Tryck **ut** dom blå tangenterna. Börja med den som är närmast efter 6 (kanonen är då **påslagen**).
3. Fortsätt trycka ut dom blå tangenterna fram till 19.00
4. Dom blå tangenterna mellan 19.00 och 6.00 skall vara tryckta **inåt** (kanonen är då **avstängd**).
5. Ställ in tiden genom att skruva det vita tidhjulet till den aktuella tiden, dvs 15.00
6. Försäkra dig om att den manuella inställningsknappen står på **AUTO**.
7. Sätt på locket.

När tiduret, skjutfrekvensen och ljudnivån har ställts in, sätts locket till elektroniklådan på igen enl fig. 1.

TEST

När alla gasledningar är anslutna enligt schema och huvudkranen på gastuben är öppnad, **slangbrottsventilen är aktiverad** (nedtryckt 1 gång) (**fig 7**) samt tiduret rätt inställt, kommer kanonen att **skjuta inom 10 sekunder** efter det att huvudströmbrytaren på elektronik-lådans främre del har satts på läge **ON**.

Samtidigt hörs en spelande ton, som indikerar att elektroniken fungerar.

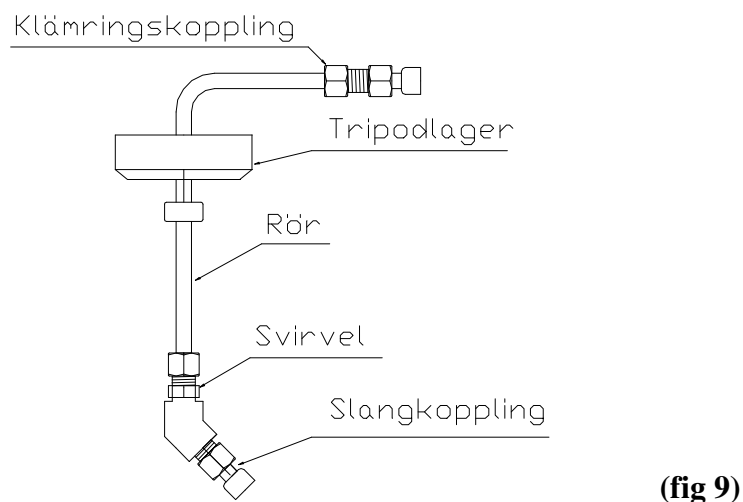
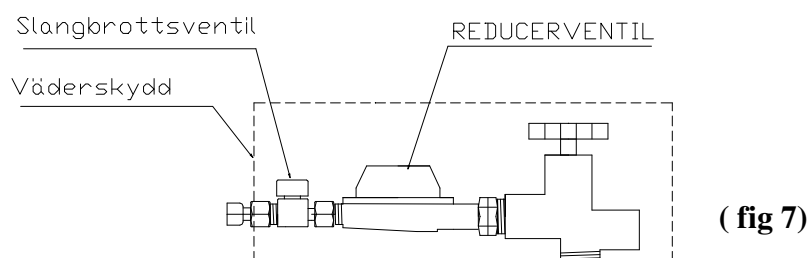
LÅSBART VÄDERSKYDD

Då kanonen är i bruk (monterat utomhus) skall alltid det låsbara väderskyddet vara monterat för att förhindra otillbörlig inkoppling eller avställning.

Krav från Räddningsverket. Fd Sprängämnesinspektionen.

FÖRVARING AV KANONEN

- 1 För förvaring under kortare period—samma åtgärd som vid avstängning.
- 2 Avlägsna batterier från batteriutrymmet. Läckagerisk.
- 3 Förvara elektronikenheten på torr plats. Behandla kanonröret med rostskyddande olja.



FELSÖKNING

1. Försäkra er om att ELEKTRONIKLÅDAN är PÅ (läge 1)
2. Försäkra er om att det finns gasol i tuben och att GASVENTILEN är öppen.
3. Försäkra er om att det finns ström i batterierna. Varje batteri måste hålla en spänning på 6 Volt om magnetventilen skall kunna öppna. (12 V tillsammans).
4. Försäkra er om att TIDURET är riktigt inställt och även att nutid är korrekt.
5. Kontrollera att gasnippeln i kanonröret ej är igensatt.
6. Tryck en gång på slangbrottsventilen. (Ventilen efter reducerventilen).
7. **Gasflöde: vid undersökning. Ingen öppen eld eller rökning i närheten.
Mycket stor brandrisk!!!**

KONTROLLPUNKTER

- a) Avlägsna slangen från kanonröret och sätt ner den i en hink med vatten – uppmärksamma bubblorna (skall vara kraftiga bubblor).
 - b) Kontrollera även för ledningsläckage med såpvatten eller läckspray.
 - c) Är *gasflödesriktningen* korrekt ? Från höger till vänster i magnetventilen. Se pilens riktning.
 - d) Är *gasledningen* och *munstycket* fastskruvat i *injektorn* på kanonröret?
 - e) Jordledningen får ej ha kontakt med kanonrörets mantel. Då uppstår rundgång och kanonen skjuter oavbrutet.
- 7 **Kontrollera tändstift funktion med gasen avstängd.**
- a) Skruva ur nylonplastskruven och tag loss *tändstiftet*.(på kanonen)
 - b) Stift-gapet (gnistan) skall vara 3 mm.(undvik kontakt-högspänning!!).
 - c) Håll stiftet mot *jordkabeln* och iakttag om den ger en gnista.
 - d) Kontrollera *tändstiftsledningen* -byt om den är skadad.
- 8 Kanonen avfyrar på *fel tidpunkt*: se punkt 4.

